



# CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL112020001**

## 1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT

|   |                 |
|---|-----------------|
| Nazwa prawna: CTL LOGISTICS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ |                 |
| Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: CTL Logistics sp. z o.o.         | Akronim: CTLL   |
| Krajowy numer ewidencyjny: 0000289679                               | NIP: 5252401994 |

## 2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT

|  |
|--|
| Nazwa: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego |
| Kraj: Rzeczpospolita Polska                |

## 3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE

|   |                                     |                                     |   |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Jest to   | - nowy certyfikat                   | <input type="checkbox"/>            | Certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (POU) Tak / Nie          |
|   | - przedłużenie certyfikatu          | <input checked="" type="checkbox"/> | Numer certyfikatu POU: PL/31/0017/0016                                      |
|   | - aktualizacja / zmiana certyfikatu | <input type="checkbox"/>            | Numer identyfikacyjny UE części A poprzedniego certyfikatu:<br>PL1120150003 |
| Ważny od: 9 lutego 2020 r.  |                                     | do: 9 lutego 2025 r.                |   |
| Rodzaje przewozów: przewozy towarowe, w tym przewozy ładunków niebezpiecznych     |                                     |                                     |   |
| Wielkość przewozów: 500 mln lub więcej tonokilometrów rocznie                     |                                     |                                     |   |
| Wielkość przedsiębiorstwa kolejowego: duże przedsiębiorstwo                       |                                     |                                     |   |
| Zakres działalności POU:  |                                     |                                     |   |
| Obejmuje wagony cysterny do przewozu towarów niebezpiecznych:                     |                                     | TAK                                 |   |
| Obejmuje inne wagony specjalne przystosowane do przewozu towarów niebezpiecznych: |                                     | TAK                                 |   |

## 4. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 154),
- akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionych ustaw.

## 5. INFORMACJE DODATKOWE

Brak.

Data wydania:

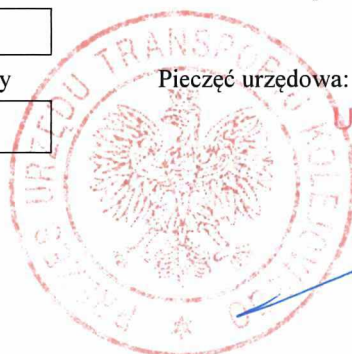
7 lutego 2020 r.

Podpis:

Wewnętrzny numer referencyjny

2019-CB-00032

Pieczęć urzędowa:



PREZES  
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra

## **Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa**

Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.

Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.

Informacja w zakresie certyfikatu POU jest aktualna na dzień wydania niniejszego certyfikatu.

Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm.*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.

Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.

Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 328*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z rocznym „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.

Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm.*), Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku, gdy przewoźnik kolejowy:

- przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
- nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.